Capítulo 3

1. A personas reales moviéndose
2. Cuando está ocupado toma el color verde, y desocupado el color gris.
3. Processing (1)
4. Aproximadamente 4 (del histograma)
5. No hay cambio
6. 2,1892 personas esperando en el mesón en promedio
7. 0,0361 horas
8. Son resultados aceptables, dado que las personas esperan en promedio 2 minutos para ser atendidas, siempre es posible mejorar el proceso, pero eso implica mayores costos que es poco deseado la mayoría de las veces.
9. Numero de pasajeros en el sistema: promedio 7,0657, máximo 9,94, mínimo 6,12, intervalo: (0.7812\*2) = 1.562.
10. Tiempo en el sistema en minutos: promedio 6,7 min, máximo 17,7 min y mínimo 3,012 min
11. 44
12. 18
13. 1,09
14. Es un termino que representa la variación en el intervalo de confianza en una muestra
15. 0,1049 horas (6,29min)
16. Escenario 1: 5,2614 horas y 0,1342 horas

Escenario 2: 1,8718 horas y 0,1915 horas

Escenario 3: 0,1242 horas y 0,0111 horas

1. 112,306
2. [1,677; 2,06]
3. -604,301 y – 16,546
4. Tiempo en Sistema: 97,33% y 2,67% respectivamente

Número Pasajeros Procesados: 92,17% y 7,83% respectivamente

Capítulo 4

1. 0,056y 106,2 respectivamente
2. 2,5503 horas
3. 1,7166 horas
4. 0,0019 y 1,6766 horas respectivamente
5. 0,2 y 0,0586 horas respectivamente
6. Picture y Animation
7. 0,0146 y 2,7837 horas respectivamente
8. 1,6766 horas
9. Se escoge el mas cercano o con mayor peso según corresponda
10. 99,9553 %. Si tiene sentido tener ambas estaciones funcionando.
11. 2,1911 horas
12. 0,0089 horas
13. 4,7514 horas
14. 3,27%
15. 98,39%
16. Tendría que cerrarse la cola hacia ese mesón de servicio para que las entidades puedan procesarse en el que esta disponible.